

Gaia-X-Anwendungsmöglichkeiten für die öffentliche Verwaltung – Wie die Feuerwehr mit Gaia-X sicherer zum Einsatzort kommt

10.04.2023 | Public Summit

Jonas Klemmt, Feuerwehr Braunschweig

Christian Winter, Software AG



Funded by
the European Union
NextGenerationEU

Supported by:



on the basis of a decision
by the German Bundestag

Inhalt

01 | Gaia-X aus der Sicht eines Anwenders

02 | Anwendungsfälle für die Feuerwehr

03 | Technische Funktionalitäten

04 | Blick über den Tellerrand

01 | Gaia-X aus der Sicht eines Anwenders

Der Weg der Feuerwehr zu Gaia-X

- Vorangegangene Projekte im Bereich Rettungsmobilität:
 - Ampelbevorrechtigung von Einsatzfahrzeugen
 - Intelligentes Routing für Einsatzfahrzeuge
 - Autonome Drohnen für Früherkundung
- Jedes System stellt eine Insellösung dar, die ihr eigenes Datensilo erzeugt
- Für jedes System sind externe Daten erforderlich
- Dem Datenlieferant muss vertraut werden



Lösungsansätze Gaia-X

Probleme aus vorangegangenen Projekten

- Insellösungen anstelle von generischen Datenanbindungen
- Vertrauenswürdigkeit von Datenlieferanten muss selbst geprüft werden
- Wechsel von Datenlieferant schwierig
- Eigene Daten können nur schwer monetarisiert werden

Gaia-X verspricht:

- Austausch von Daten mit vertrauenswürdigen Teilnehmern
- Etablierung von Geschäftsmodellen
- Interoperabilität und Open-Source Gedanke

Ziele Gaia-X 4 Advanced Mobility Services (AMS)

- Integration bestehender Lösungen in das Gaia-X Ökosystem
- Neue Anwendungspotentiale von Gaia-X in der Mobilitätsdomäne aufzeigen

02 | Anwendungsfälle für die Feuerwehr

Konkrete Anwendungsfälle – Routing für Einsatzfahrzeuge

Herausforderungen

- Generische Anbindung von Datenquellen
- Sicherheitskritische Anwendung, alle Datenquellen müssen vertrauenswürdig sein
- Die Stadt ist sowohl Datenkonsument als auch Datenlieferant
- Daten der Stadt sollen für Externe nutzbar gemacht werden



Konkrete Anwendungsfälle – Verteilen von Warnmeldungen

Idee

- Die Leitstelle kann automatisch dedizierte Warnungen für Verkehrsteilnehmende aussenden
- Die Position von Einsatzfahrzeugen und deren Route kann veröffentlicht werden

Anforderungen

- Herausgabe nur an berechtigte Nutzer
- Kein öffentlicher Zugriff



Anwendungsfall 3: Drohne für Früherkundung

Idee

- Lageerkundung durch autonome Drohne
- Nutzung privatwirtschaftlich angebotener Drohnen („on Demand“ / „as a Service“)

Anforderungen

- Geschützte Datenübertragung
- Steuerungsmöglichkeit der Drohne



03 | Technische Funktionalitäten

Anwendungsszenario Drohne



Feuerwehr



Drohnenanbieter

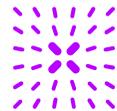


Drohne

Anwendungsszenario Drohne



Feuerwehr



 Decentralized Identities

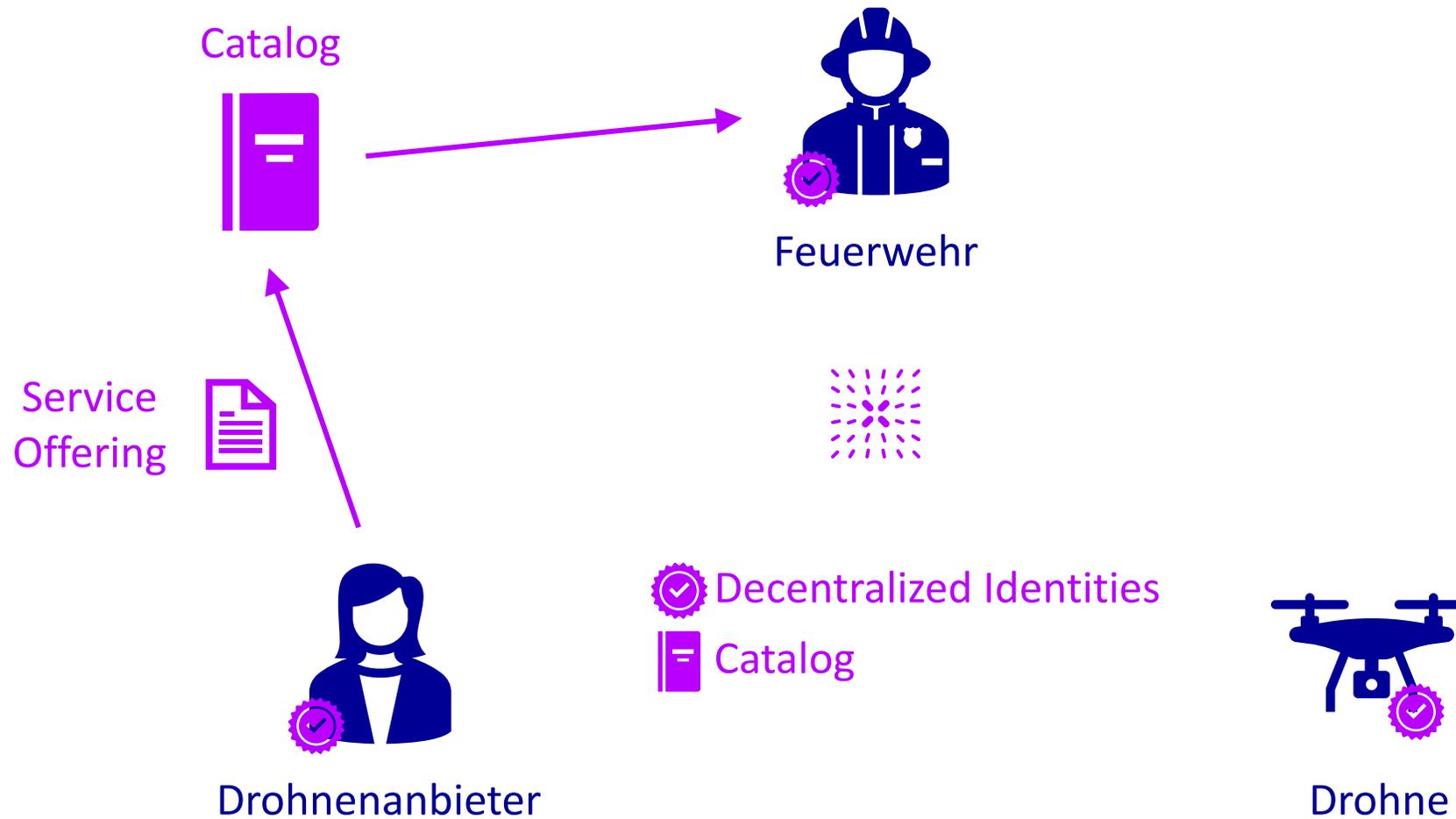


Drohnenanbieter

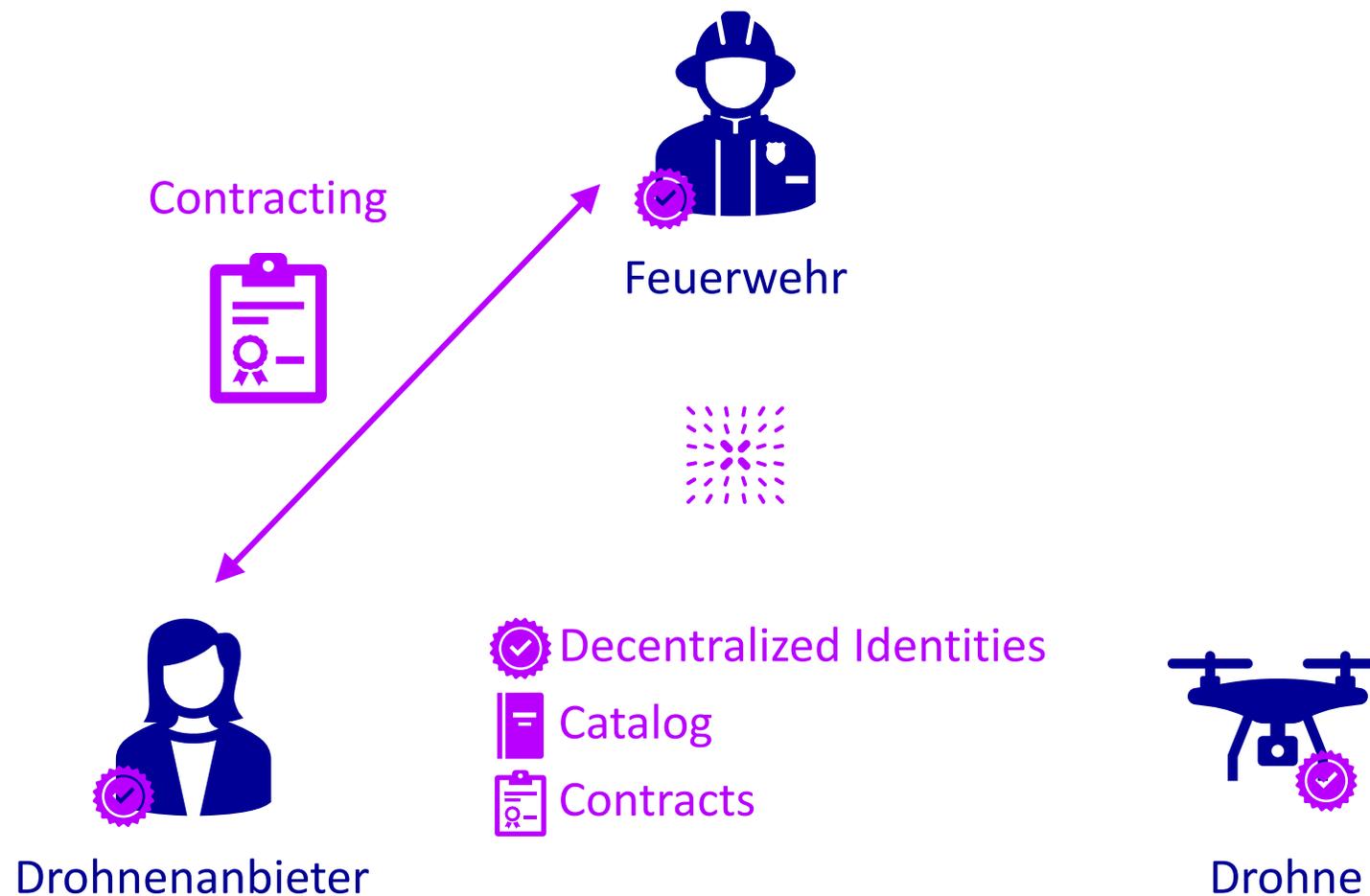


Drohne

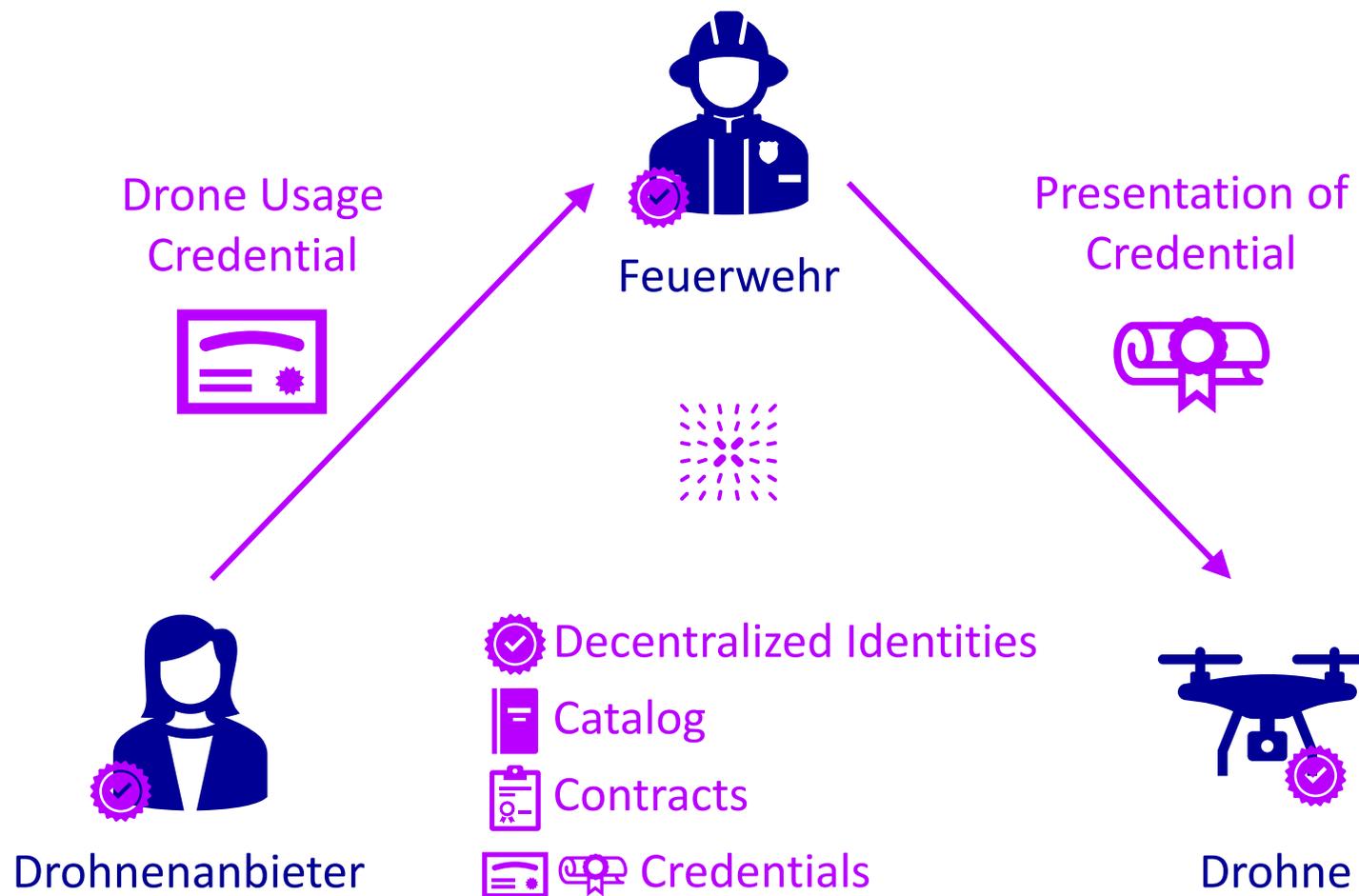
Anwendungsszenario Drohne



Anwendungsszenario Drohne

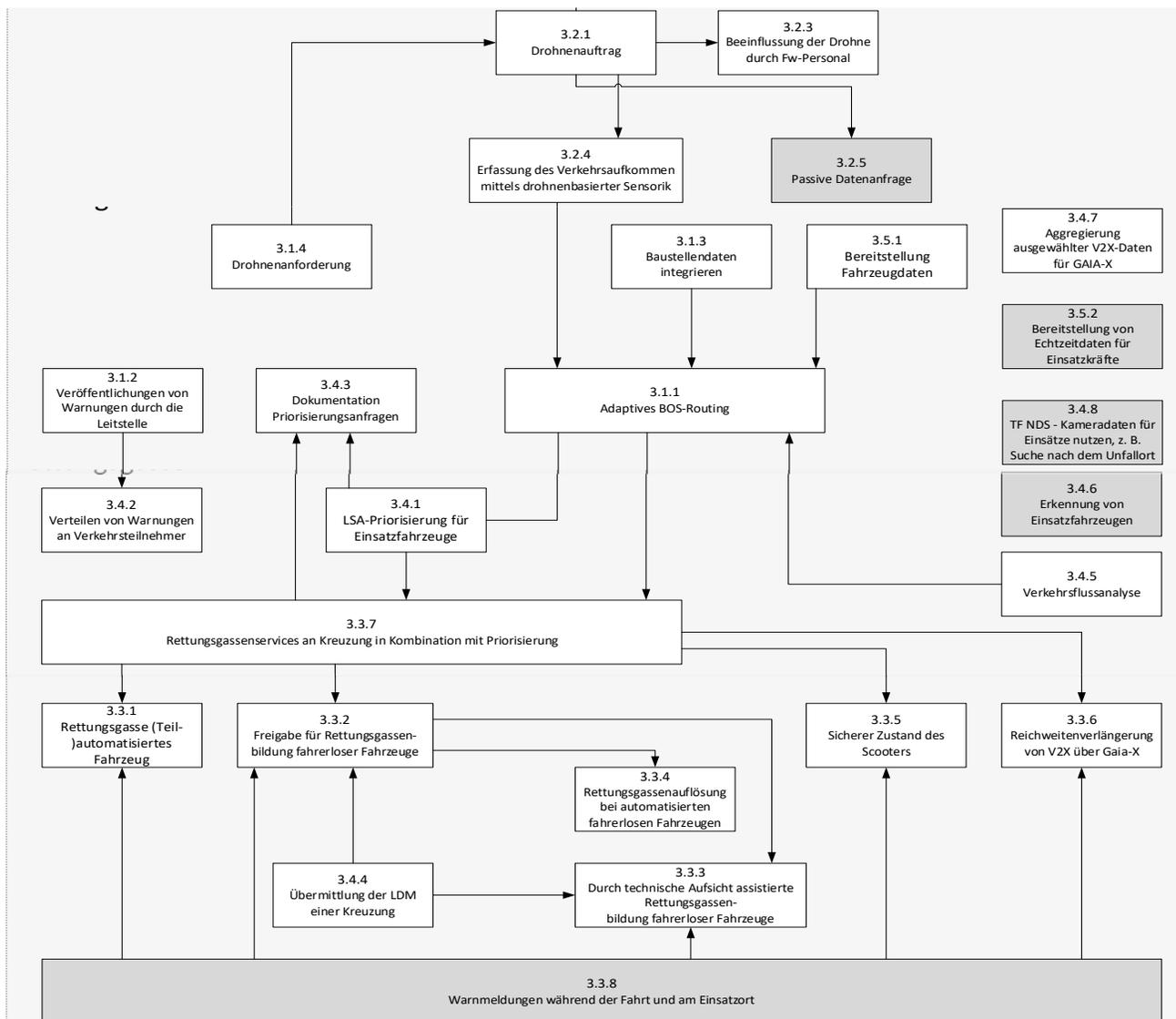


Anwendungsszenario Drohne

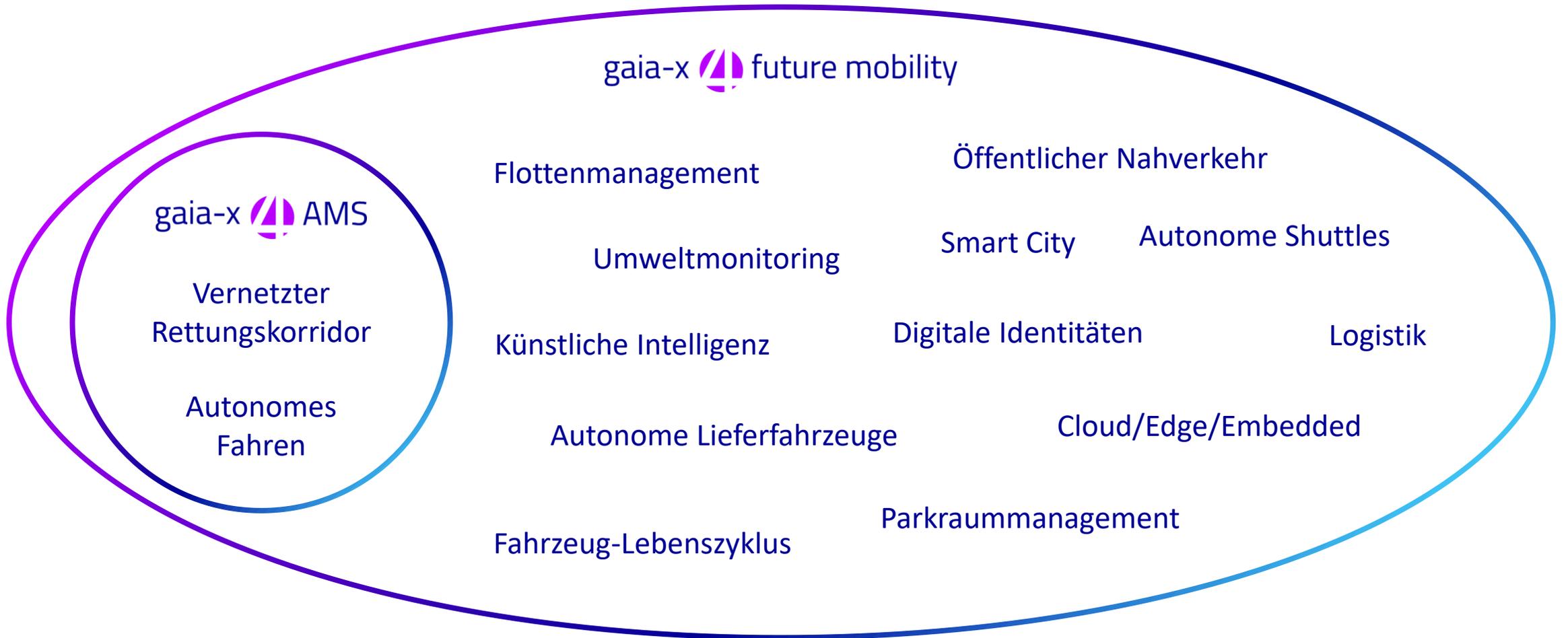


04 | Blick über den Tellerrand

Gaia-X4AMS Teilprojekt 5 - Rettungsmobilität



Gaia-X 4 Future Mobility



Gaia-X 4 Future Mobility – Teil des Gaia-X Hubs Germany



Bildung



Energie



Finanz-
wirtschaft



Geo-
information



Gesundheits-
wesen



Industrie 4.0



Kultur /
Kreativwirtschaft



Land-
wirtschaft



Logistik



Mobilität



Öffentlicher
Sektor



Planen /
Bauen /
Betreiben

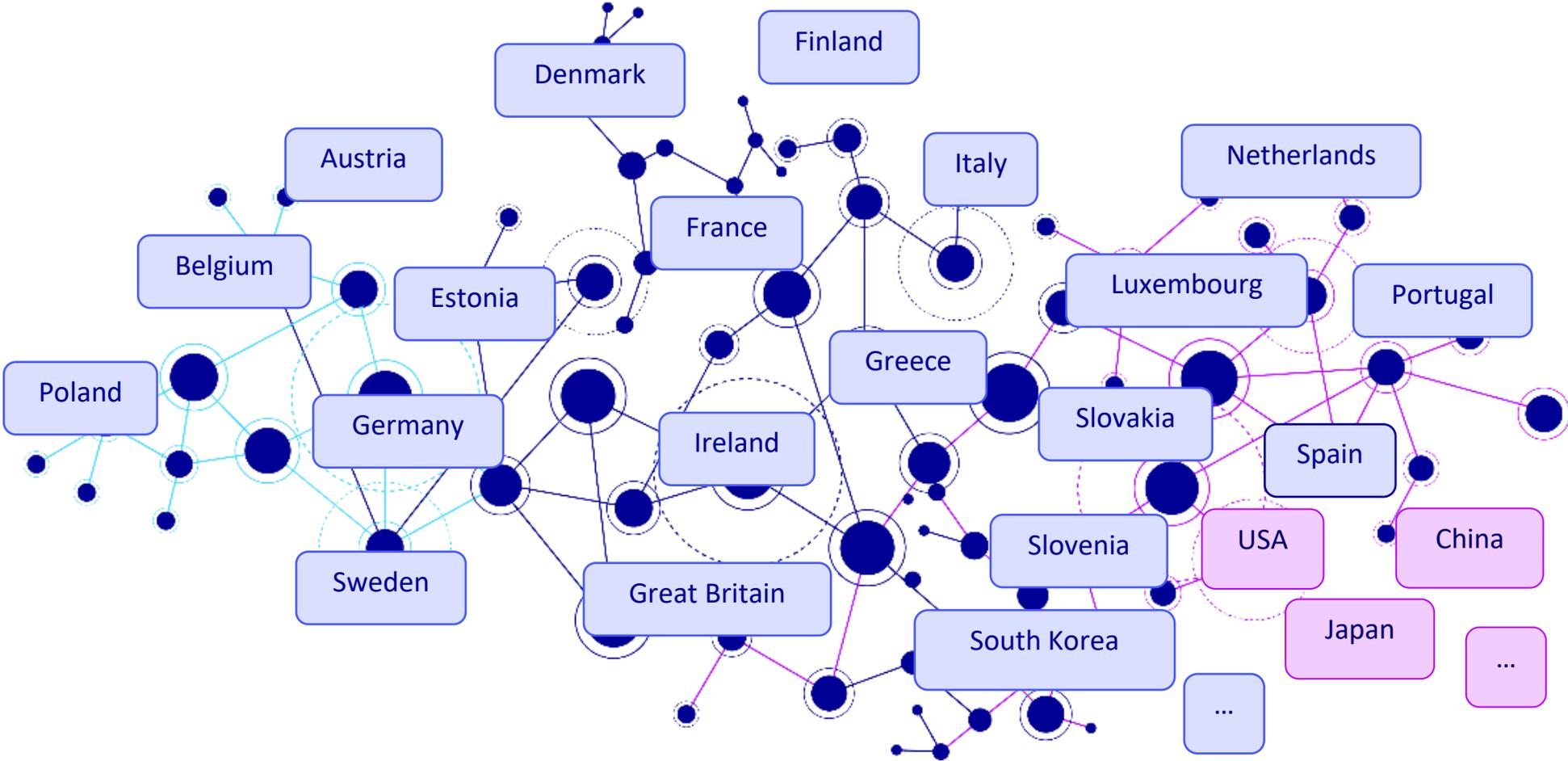


Smart City /
Smart Region



Smart
Living

Gaia-X International



gaia-x  AMS

Gaia-X 4 AMS is part of the family of projects:

gaia-x  future mobility
Gaia-X Lighthouse Project

gaia-x  KI

gaia-x  AMS

gaia-x  ROMS

gaia-x  moveID

gaia-x  PLC-AAD

gaia-x  AGEDA

Contact for Gaia-X 4 AMS

Anika Lobig
DLR Institute of Transportation Systems
Anika.Lobig@dlr.de

Gaia-X 4 Future Mobility
Coordinated by the DLR Institute
for AI Safety and Security

